



Halfton Class Italia



velealvento



CAPO D'ANZIO S.p.A.



Campionato Invernale Anzio e Nettuno 48[^] edizione 2022/2023

Bando di Regata imbarcazioni Altura

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Nel Bando di Regata sono utilizzate le seguenti notazioni:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 20% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela di Roma – Via Molo Pamphili, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861

www.cvroma.com

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274

www.rcctevereremo.it

Lega Navale Italiana sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 - www.lni.it

Nettuno Yacht Club - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - www.nettunoyachtclub.it

Collaborano alla manifestazione:

Half Ton Class Italia – www.halftonclassitalia.org

Vele al Vento asd – www.velealventoasd.it

Sezione Velica Marina Militare - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

Marina di Capo d'Anzio – info@marinadicapodanzio.it

Marina di Nettuno - www.nettunomarina.com

2. SEGRETERIA DI REGATA

La segreteria del Circolo della Vela di Roma fungerà da segreteria unica per le regate.

Indirizzo ed orari: Via Molo Pamphili, 64 Anzio Tel. 06/984.68.61

e-mail: segreteria@cvroma.com.

La Segreteria è aperta Lunedì, Venerdì, Sabato e Domenica dalle ore 09.00 alle ore 14.00 e, nelle giornate di regata, dalle ore 09.00 fino al termine delle attività.

Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: **www cvroma.com** dove potranno essere trovare comunicazioni, approfondimenti e le classifiche.

3. DATE E LOCALITA' DI REGATA

Il campionato, per le imbarcazioni di Altura, si svolgerà nelle seguenti date:

Giornata 1	Domenica 16.10.2022
Giornata 2	Domenica 06.11.2022
Giornata 3	Domenica 20.11.2022
Giornata 4	Domenica 04.12.2022
Giornata 5	Domenica 15.01.2023

Giornata 6	Domenica 29.01.2023
Giornata 7	Domenica 12.02.2023
Giornata 8	Domenica 26.02.2023
Giornata 9	Sabato 11.03.2023
Giornata 10	Domenica 12.03.2023

Se alla data del 29.01.2023 non saranno state disputate almeno 4 prove valide, verrà utilizzata come giornata di recupero sabato 25 Febbraio.

Con condizioni meteo marine consone, tutti i sabati pre-regata, saranno messe in mare due boe per l'allenamento degli equipaggi.

Il segnale di avviso per tutte le prove è previsto per le ore 11.00.

Lo skipper meeting e la presentazione del campionato si terranno il giorno **sabato 15 Ottobre alle ore 17:00**, presso la sede del Circolo della Vela di Roma, Via Molo Pamphili, 64 – Anzio (RM), nel rispetto delle normative per il contrasto al COVID-19. Se necessario sarà attivata una sessione su “Zoom” o piattaforma similare (il link sarà comunicato dalla segreteria di regata).

Le regate si terranno nello specchio acqueo del golfo di Anzio e Nettuno.

4. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024, comprese le prescrizioni FIV, per il periodo dell'intero Campionato;

- Le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 (con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72);
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC;
- La Normativa per la Vela d'Altura FIV 2022;
- Il “protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate”, all'ultima versione aggiornata o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “Protocollo”. Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP].

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui alle regole 63.7, 86.1(b) e J1.2.

Gli armatori dovranno adottare un software per il tracking delle imbarcazioni indicato dall'organizzazione.

5. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso di svolgimento delle singole regate.

Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera sullo strallo di poppa, rappresentante il marchio e/o logo dello sponsor della manifestazione.

Le bandiere dovranno essere esposte dalla prima all'ultima regata sino al termine della manifestazione.

6. AMMISSIONE AL CAMPIONATO

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 9 mt lft. È stato redatto un bando di regata per i minialtura e per le classi J24 e Platu 25, denominato Campionato Invernale Anzio e Nettuno Minialtura e Monotipi. Queste classi costituiranno flotte separate.

Dotazioni:

Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente;
- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto;
- le imbarcazioni potranno sbarcare la cuscineria di bordo.

Le imbarcazioni potranno essere divise, in tre raggruppamenti in base alle caratteristiche delle imbarcazioni iscritte, in “Regata”, “Crociera” e “Vele Bianche”. In base alla tipologia ed al numero delle imbarcazioni iscritte, potranno essere previsti ulteriori raggruppamenti. Le eventuali sotto suddivisioni in classi saranno oggetto di apposito comunicato. Le suddette suddivisioni in raggruppamenti e classi non possono essere oggetto di protesta.

7. MODALITÀ DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno pervenire esclusivamente per via telematica, utilizzando il modulo online disponibile sul sito www.cvroma.com.

Per perfezionare l'iscrizione dovrà essere inviata una mail alla Segreteria del Circolo della Vela di Roma segreteria@cvroma.com entro le ore 16:30 di sabato 15 Ottobre 2022, utilizzando i moduli che saranno disponibili sul sito internet e allegando la seguente documentazione:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Copia del certificato IRC o IRC sempl. in corso di validità che sarà utilizzato per tutto il campionato e non potrà essere cambiato;
- Copia del certificato ORC o ORC Club in corso di validità che sarà utilizzato per tutto il campionato e non potrà essere cambiato;

- Copia del certificato di assicurazione RC, con l'indicazione del massimale che dovrà essere in linea con le prescrizioni della FIV e della normativa vigente;
- Copia della licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per l'anno di partecipazione;
- Attestazione del pagamento della tassa di iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca, pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta al campionato e non potrà regatare finché non regolarizzerà la propria posizione.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 16 Ottobre 2022, l'imbarcazione sarà inserita nella classifica generale e sarà considerata DNC nelle prove precedenti alla propria iscrizione.

Sul sito dell'UVAI all'indirizzo www.uvai.it sono presenti delle offerte con degli interessanti sconti per l'emissione dei certificati IRC ed ORC.

8. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è così regolata:

Tipo di Imbarcazione	Importo
LFT maggiore di 11 mt	€ 490
LFT minore o uguale ad 11 mt	€ 390

9. ORMEGGI

Gli armatori provenienti da porti diversi da Anzio e Nettuno possono rivolgersi alla Segreteria di Regata, che fornirà indicazioni sulle convenzioni con il Marina di Nettuno e il Marina di Capo d'Anzio.

10. STAZZE

Potranno essere previsti controlli da parte di tecnici stazzatori durante le gare del campionato.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti sul sito internet a partire dal giorno 10 Ottobre 2022.

12. PERCORSI

I percorsi di regata saranno a bastone per i raggruppamenti Regata, Crociera e Vele Bianche ed in una o più giornate, a discrezione del comitato, si potrà regatare su un percorso costiero per tutti e tre i raggruppamenti. Il campo di regata per le imbarcazioni di altura sarà ad uso esclusivo delle stesse e non ci saranno condivisioni con altri tipi di imbarcazioni.

13. EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti e/o integrati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore ed ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

14. PROVE E PUNTEGGI

Il campionato sarà valido con almeno una prova portata a termine, non è previsto un numero massimo di prove. La regola sugli scarti verrà esplicitata nelle Istruzioni di Regata.

Le classifiche saranno calcolate in tempo compensato utilizzando lo scoring system in IRC ed ORC specificato nelle istruzioni di regata.

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

In ciascuna giornata di regata potranno essere disputate al massimo due prove ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

Per ogni prova saranno stilate:

- la classifica Overall
- la classifica di raggruppamento/classe (Regata, Crociera, Vele Bianche, o altre se composte da almeno 5 imbarcazioni);
- eventuali classifiche di raggruppamenti aggiuntivi.

15. PREMI

Saranno premiate le prime imbarcazioni dei tre raggruppamenti Regata, Crociera e Vele Bianche e delle varie classi con un rapporto di 1:5 dell'intero Campionato.

Il primo classificato della classifica overall più numerosa dell'intero Campionato, vincerà il Trofeo Challenge "*Circolo della Vela di Roma-Winter Cup*"

Altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

16. OSPITALITA'

Per gli equipaggi che intendano pernottare nei week end interessati dalle regate, sarà possibile, compatibilmente con la disponibilità e con le normative per il contrasto al COVID-19, utilizzare le foresterie del CVR, RCCTR e/o LNI Anzio, al prezzo convenzionato di € 15, comprensivo di prima colazione.

17. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale RRS 3, "*la responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua*". Pertanto, partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

I concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.